

DAKTON

J-BOX

Manuale



J-BOX è un'espansione per n.4 sensori aggiuntivi da applicare ad un sistema costituito già da Dashboard e μ -BOX.

I sensori disponibili con J-BOX sono:

- POSIZIONE PEDALI (acceleratore e freno)
- ANGOLO VOLANTE
- POSIZIONE VALVOLA DI SCARICO (sensore proporzionale)
- GIROSCOPIO
- TEMPERATURA PNEUMATICI

Tutti i sensori sopra elencati sono di tipo "contactless" con un livello di affidabilità superiore a quello fornito dai più tradizionali potenziometri.

J-BOX consente un riconoscimento automatico di ciascun sensore e relative calibrazioni per facilitarne la gestione.

Per configurare J-BOX ci si connette attraverso un PC e cavo USB e si utilizza l'applicativo DATAVIEW. Per maggiori informazioni consultare il manuale DATAVIEW.



Schema di collegamento per espandere un sistema formato da DASH e μ -BOX con 4 ingressi aggiuntivi.



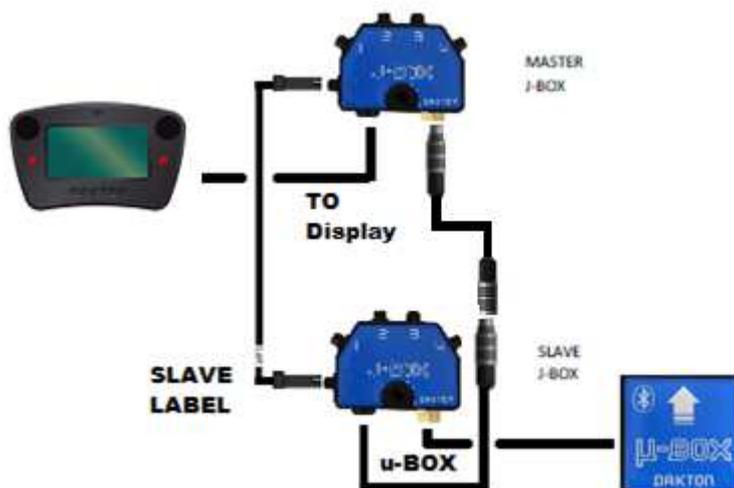
Schema di collegamento per collegarsi a JBOX tramite un PC e procedere alla configurazione e calibrazione degli ingressi. Si deve utilizzare l'adattatore DAH-JBOX sul cavo USB.

SISTEMA CON DOPPIA JBOX MASTER e SLAVE

Nel caso in cui siano richiesti 8 ingressi aggiuntivi e' possibile collegare n.2 JBOX rispettivamente come Master e Slave. Questo risulta necessario se si vogliono acquisire 4 sensori di temperatura pneumatici assieme a sensori pedale e sterzo.

I sensori di temperatura pneumatici andranno cosi collegati alla JBOX SLAVE mentre i rimanenti sensori alla JBOX MASTER.

Per far questo è necessario il kit di cablaggi relativo (MS-KIT) e seguire il seguente schema di collegamento:



COME POSIZIONARE LA J-BOX

J-BOX può essere fissata direttamente utilizzando un bullone M5. La posizione consigliata è quella di figura:



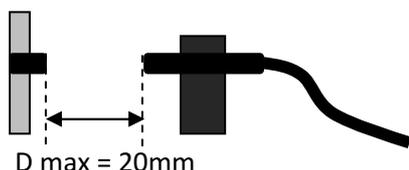
POSIZIONAMENTO E CALIBRAZIONE DEI SENSORI PEDALE

Per poter misurare e registrare la posizione dei pedali e' necessario installare i sensori e relativi magneti.

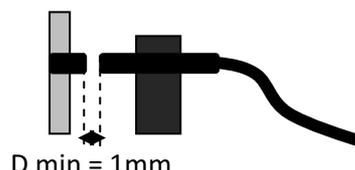


E' importante minimizzare la distanza tra sensore e magnete, evitando comunque che il magnete entri in contatto con il sensore quando il pedale viene premuto a fondo. Indicativamente la distanza massima tra sensore e magnete si aggira intorno ai 20mm a pedale rilasciato mentre la distanza minima è di 1mm (a pedale spinto contro il suo fine corsa).

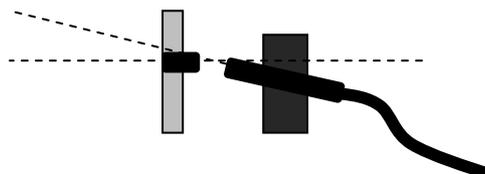
PEDALE RILASCIATO



PEDALE A FINE CORSA



Il sensore pedale tollera piccoli disallineamenti. Questo è necessario perché il movimento relativo del magnete rispetto al sensore non e' lineare.



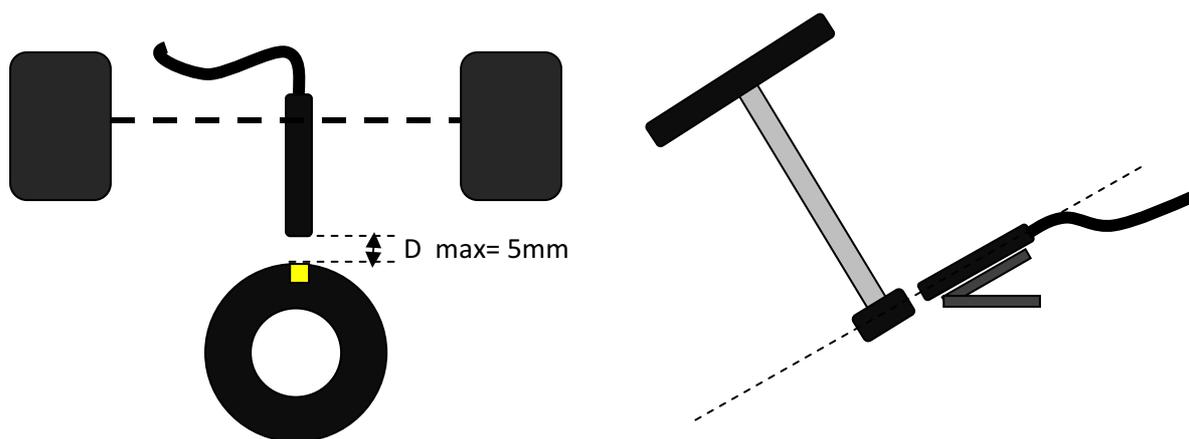
La calibrazione del sensore pedale si svolge in 5 passi (0%-25%-50%-75%-100% far riferimento al manuale DATAVIEW per maggiori dettagli). E' necessario fornire riferimenti precisi per ciascun passo di calibrazione.

POSIZIONAMENTO E CALIBRAZIONE DEL SENSORE STERZO

Per poter misurare e registrare l'angolo dello sterzo e' necessario installare il sensore e relativo magnete.

La distanza tra sensore e magnete non deve superare i 5mm.

E' inoltre necessario che il magnete sia orientato correttamente, con la linea incisa sul corpo (che indica lo zero del sensore) allineata con lo zero del piantone.



La calibrazione del sensore sterzo si svolge in 5 passi (-60 ° -30 ° 0 ° 30 ° 60 ° far riferimento al manuale DATAVIEW per maggiori dettagli). E' necessario fornire riferimenti precisi per ciascun passo di calibrazione.

POSIZIONAMENTO E CALIBRAZIONE DEL SENSORE VALVOLA DI SCARICO

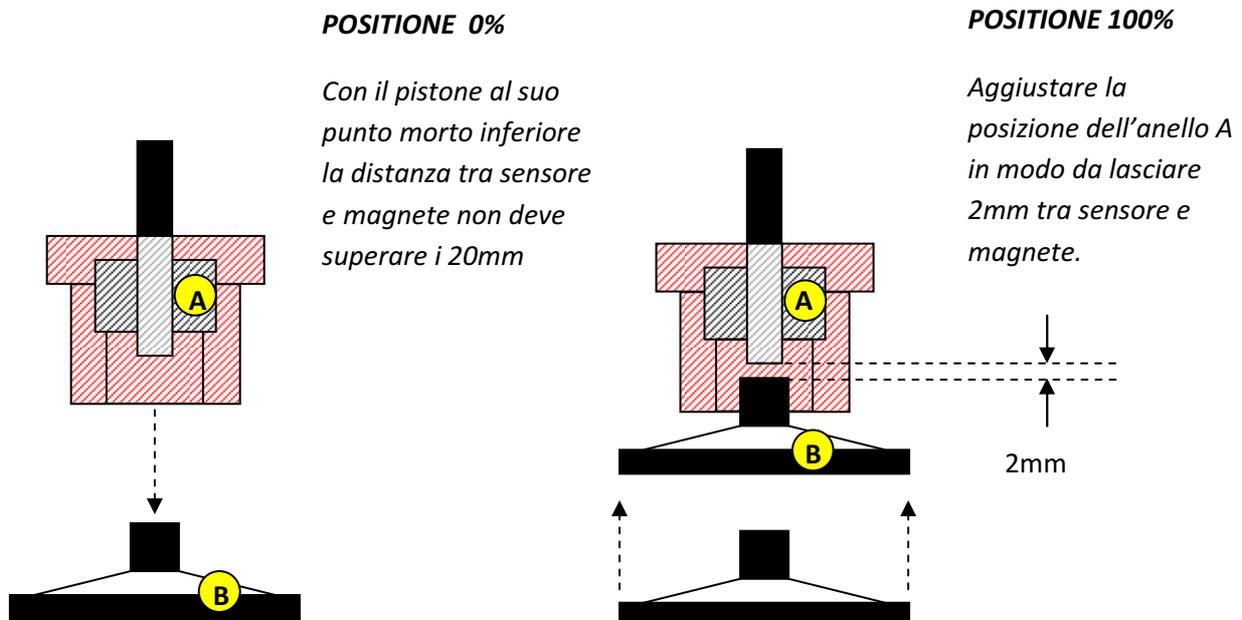
Il sensore valvola deve essere installato al sistema valvola con il relativo kit. Occorre inoltre inserire il magnete fornito assieme al sensore sul pistone della valvola.



La calibrazione del sensore pedale si svolge in 5 passi (0%-25%-50%-75%-100% far riferimento al manuale DATAVIEW per maggiori dettagli). E' necessario fornire riferimenti precisi per ciascun passo di calibrazione.

Di seguito alcuni dettagli di come posizionare il pistone della valvola durante la calibrazione

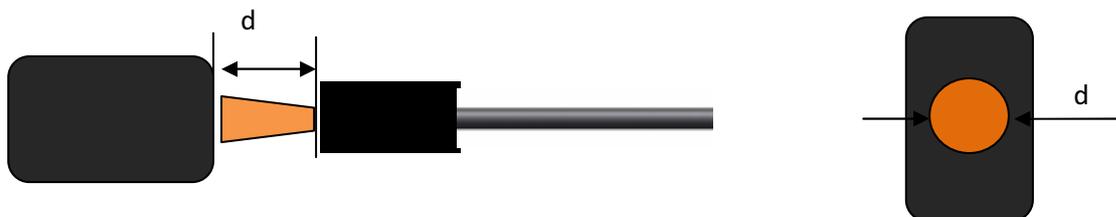
SETUP POSIZIONI da 0% a 100% :



Le posizioni intermedie (25%-50%-75%) devono essere distribuite in modo uguale tra 0% and 100%.

SENSORI TEMPERATURA PNEUMATICI

I sensori temperatura pneumatici non richiedono calibrazione alcuna. E' tuttavia necessario far attenzione al loro posizionamento tenendo presente che per una lettura corretta della temperatura il fascio ottico del sensore non deve mai uscire dalla superficie del pneumatico. A tal proposito occorre sapere che la distanza del sensore dal pneumatico determina anche il diametro del cerchio di misura del sensore stesso.



GIROSCOPIO

Il giroscopio non richiede alcuna calibrazione. Si deve comunque controllare che sia azzerato prima di utilizzarlo e una volta installato.

Per questo far riferimento al manuale DATAVIEW e alle istruzioni di azzeramento dei sensori.

